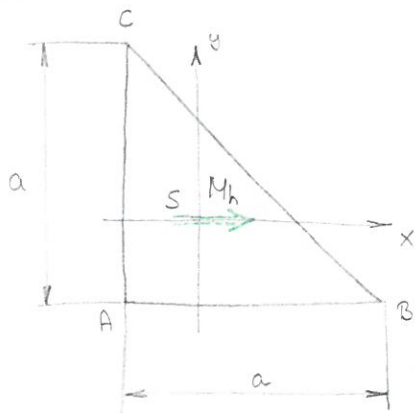


Szilárdságtan - 3. gyakorlat

Ferde hajlítás: A km. főtengelyével nem párhuzamos a hajlítás tengelye
 $M_h \nparallel e_1$ és $M_h \nparallel e_2$

1.15.



Adatok: $M_h = 3 [kNm]$
 $a = 9 [cm]$
 $\sigma_{meg} = 150 [MPa]$

- a) Hajl. \Rightarrow normál fesz. eloszlása?
- b) Mekkora a biztonságági tényező?
- c) Mekkora a zérustengely (semleges teng.) x tengellyel bezárt szöge?

a) Statikából tudjuk:

$$I_x = \frac{a \cdot a^3}{36} = \frac{a^4}{36}, \quad I_y = \frac{a^4}{36}, \quad I_{xy} = -\frac{a^4}{72}$$

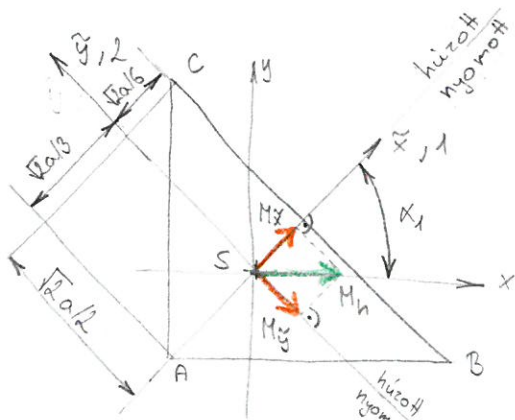
A főtengelyek: $\tilde{x}, \tilde{y} \Leftrightarrow 1, 2$

$$I_1 = I_{\tilde{x}} = \frac{I_x + I_y}{2} + \frac{1}{2} \sqrt{(I_x - I_y)^2 + 4I_{xy}^2} = \frac{a^4}{36} \left(1 + \frac{1}{2}\right) = \frac{a^4}{24}$$

$$I_2 = I_{\tilde{y}} = \frac{I_x + I_y}{2} - \frac{1}{2} \sqrt{(I_x - I_y)^2 + 4I_{xy}^2} = \frac{a^4}{36} \left(1 - \frac{1}{2}\right) = \frac{a^4}{72}$$

$$\alpha_1 = \arctg\left(\frac{I_x - I_1}{I_{xy}}\right) = \arctg\left(\frac{1/36 - 1/24}{-1/72}\right) = +45^\circ$$

megj.:
 • \tilde{x} szimmetria tengely
 • $\tilde{x} \Leftrightarrow 1$



M_h főtengelyekkel párhuzamos komponensei:

$$M_{\tilde{x}} = M_{\tilde{y}} = \frac{M_h}{\sqrt{2}}$$

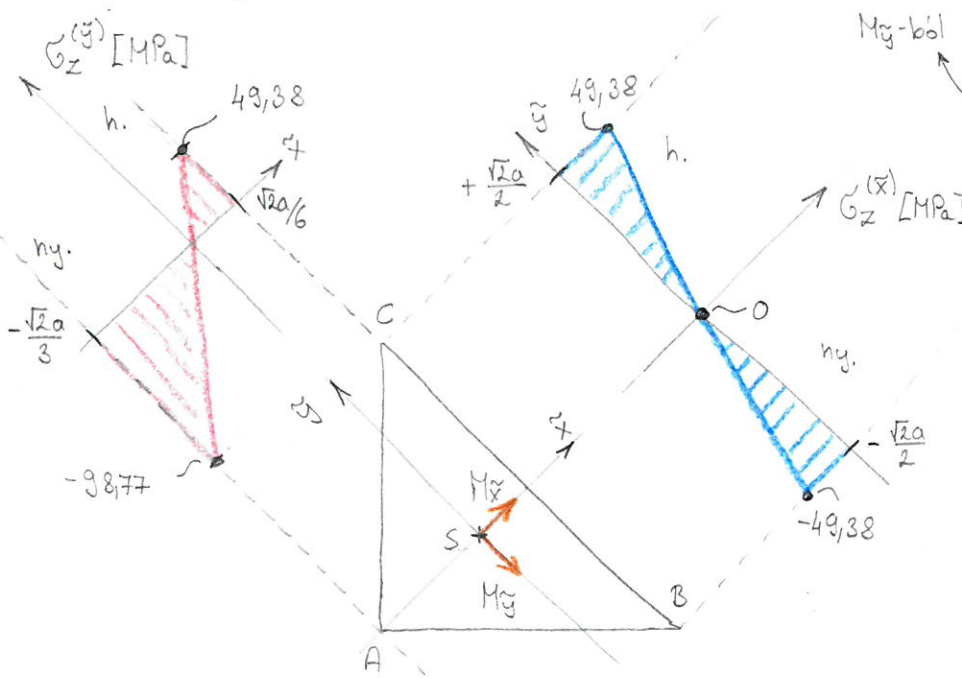
A szuperpozíció elve alapján (előjelekre figyelni!):

$$\sigma_z(\tilde{x}, \tilde{y}) = + \frac{M_{\tilde{x}}}{I_{\tilde{x}}} \cdot \tilde{y} + \frac{M_{\tilde{y}}}{I_{\tilde{y}}} \cdot \tilde{x} = \underbrace{\sigma_z^{(\tilde{x})}(\tilde{y})}_{\substack{\text{fesz. az} \\ \tilde{x} \text{ teng. mentén}}} + \underbrace{\sigma_z^{(\tilde{y})}(\tilde{x})}_{\substack{\text{fesz. az} \\ \tilde{y} \text{ teng. mentén}}}$$

\oplus , mert ha $\tilde{x} > 0$, akkor \oplus -nak kell lennie $\sigma_z^{(\tilde{y})}(\tilde{x})$ -nek. (húzóf)
 megj.: Ha M_h más irányba áll, akkor az előjelek is lehetnek mások!

A feszültségeloszlások:

A feszültségeloszlások:

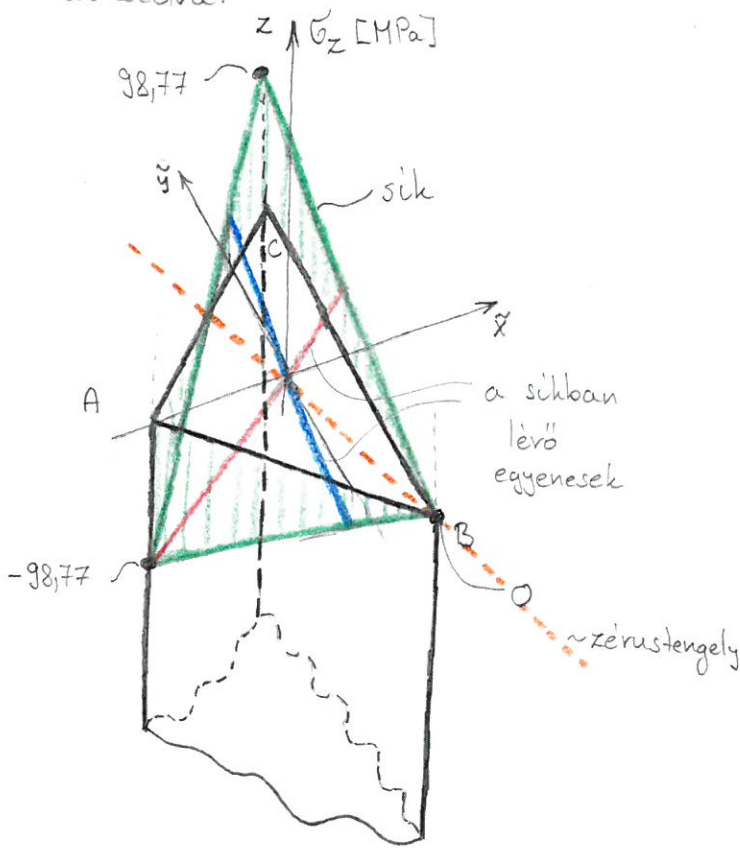


M_x -ből adódó konst
 $\sigma_z^{(x)}(y) = \frac{M_x}{I_x} \cdot \tilde{y} = \frac{24 Mh}{\sqrt{2} a^4} \cdot \tilde{y}$
 M_y -ből
 $\sigma_z^{(y)}(\tilde{x}) = \frac{M_y}{I_y} \cdot \tilde{x} = \frac{72 Mh}{\sqrt{2} a^4} \cdot \tilde{x}$
 konst.

Behelyettesítéshez:

	\tilde{x}	\tilde{y}
A	$-\sqrt{2}a/3$	0
B	$\sqrt{2}a/6$	$-\sqrt{2}a/2$
C		$+\sqrt{2}a/2$

Térben ábrázolva:



A három pontban előredő fesz:

$$\sigma_A = 0 - 98,77 = -98,77 \text{ [MPa]}$$

$$\sigma_B = -49,38 + 49,38 = 0 \text{ [MPa]}$$

$$\sigma_C = 49,38 + 49,38 = 98,77 \text{ [MPa]}$$

b, A biztonsági tényező:

$$n = \frac{\sigma_{meg}}{|\sigma_{max}|} = \frac{150}{98,77} = 1,52 [-]$$

c, Korábról:

$$\sigma_z(\tilde{x}, \tilde{y}) = \frac{24 Mh}{\sqrt{2} a^4} \tilde{y} + \frac{72 Mh}{\sqrt{2} a^4} \tilde{x}$$

A zérustengelyen: $\sigma_z = 0$

$$\sigma_z(\tilde{x}, \tilde{y}) = \frac{24 Mh}{\sqrt{2} a^4} (\tilde{y} + 3\tilde{x}) = 0$$

$\neq 0 \quad = 0$

A zérustengely egyenlete: $\tilde{y} + 3\tilde{x} = 0$

$$\tilde{y} = -3\tilde{x}$$

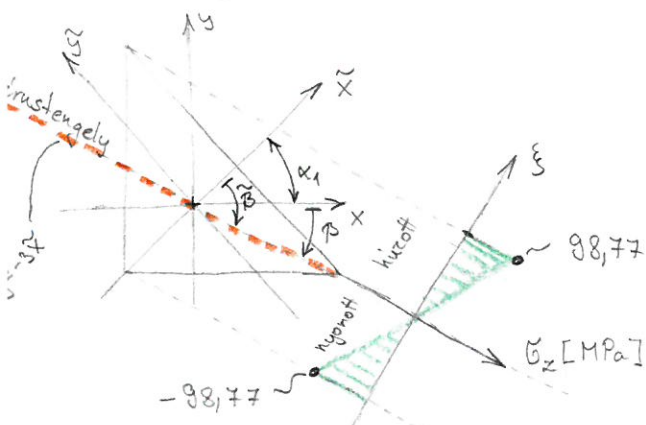
Az egyenes irányszöge: $(\tilde{x} - \tilde{y})$ rsz.-ben

$$\tilde{\beta} = \arctan(-3) = -71,57^\circ$$

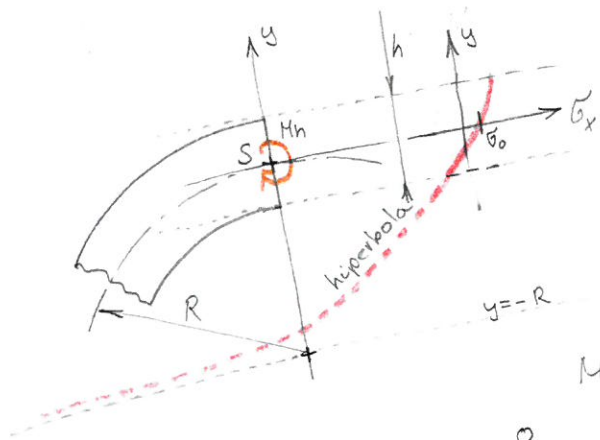
Végül az $(x-y)$ rsz.-ben:

$$\beta = \tilde{\beta} + \kappa_1 = -71,57^\circ + 45^\circ = -26,57^\circ$$

A zérustengely ábrázolása:



Síkgörbe rudak hajlítása: Grashof - fele képlet



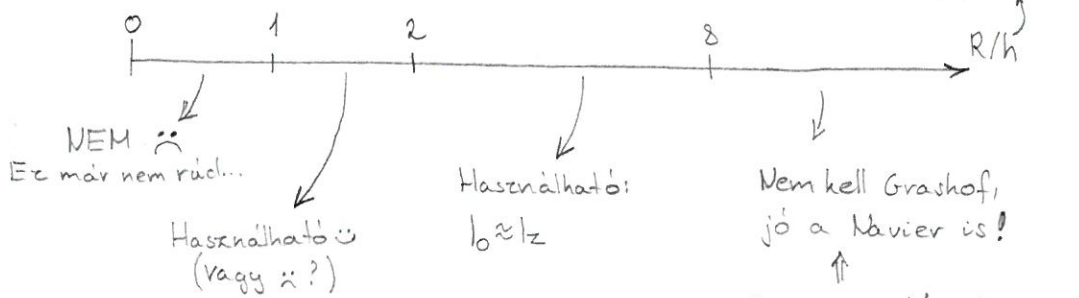
$$\sigma_x = \frac{M_h}{R \cdot A} + \frac{M_h}{I_0} \cdot y \cdot \frac{R}{R+y}$$

$y \rightarrow -R$ esetén divergál!
(de csak a km. felett van fizikai értelme!)

Redukált másodrendű nyomaték:

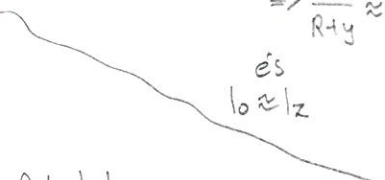
$$I_0 = \int_{(A)} \frac{R}{R+y} y^2 dA = R^2 \cdot A \cdot \chi \text{ (keresztmetszet, } R)$$

Mikor használható, és hogyan?



R nagy $\Rightarrow \sigma_0 \approx 0$
 $\Rightarrow \frac{R}{R+y} \approx 1$

és $I_0 \approx I_x$



Adatok:

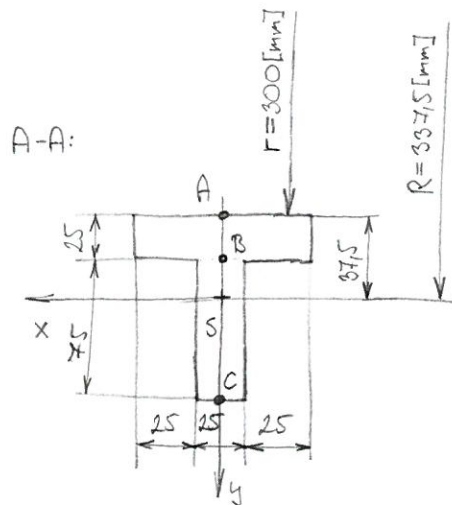
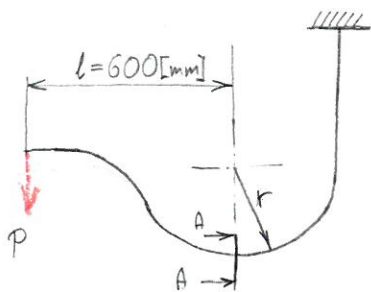
$\sigma_{meg} = 200 \text{ [MPa]}$

$I_x = 332 \text{ [cm}^4]$

$A = 3750 \text{ [mm}^2]$

Mekkora lehet a P terhelés?

1.16.



Mit kell használni?

$\frac{R}{h} = \frac{300+37,5}{100} = 3,375 \Rightarrow$ Grashof, de $I_0 \approx I_x$

Azaz: $\sigma(y) \approx \frac{M_h}{R \cdot A} + \frac{M_h}{I_x} \cdot y \cdot \frac{R}{R+y}$, ahol: $M_h = -l \cdot P$ (kiegyenesíti a rudat: \ominus)

Azaz: $\sigma(y) = \frac{-lP}{R \cdot A} + \frac{-lP}{I_x} \cdot y \cdot \frac{R}{R+y} = f(y) \cdot P \Rightarrow$ kell: $|\sigma(y)| = |f(y)| \cdot P \leq \sigma_{meg}$

A maximális feszültség (absz. értékben) a szélső szálakban lehet!

$\sigma(y_A) = \left(\frac{-l}{R \cdot A} + \frac{-l}{I_x} y_A \cdot \frac{R}{R+y_A} \right) \cdot P = 7,15 \cdot 10^{-3} \cdot P \text{ [MPa]}$

$y_A = -37,5 \text{ [mm]}$

$\sigma(y_C) = (\dots) \cdot P = -10,00 \cdot 10^{-3} P \text{ [MPa]}$

$y_C = 62,5 \text{ [mm]}$

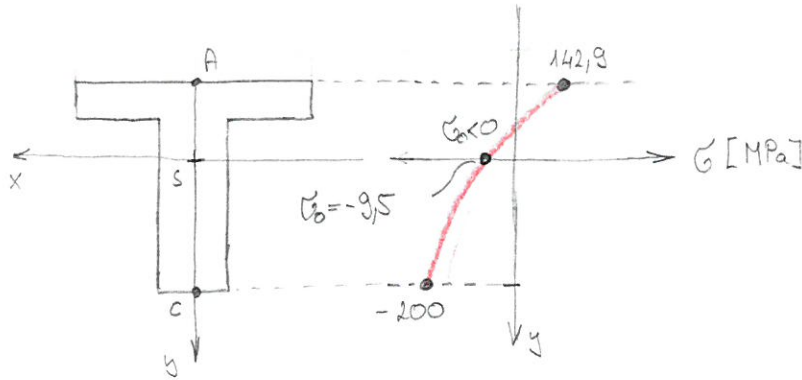
\rightarrow Ez a veszélyesebb

Végül innen a megengedhető legnagyobb terhelés:

$$|-10,00 \cdot 10^3| P = 200 \Leftrightarrow |\sigma(y_c)| = \sigma_{meg}$$

$$\hookrightarrow P = 19993 \text{ [N]}$$

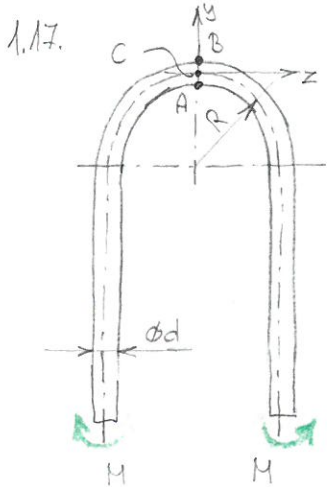
A feszültségeloszlás:



megj.: Ha hibásan a Navier-t használnánk:

$$\sigma(y_A) = \frac{Mh}{I_x} \cdot y_A = 135,5 \text{ [MPa]}$$

$$\sigma(y_c) = \frac{Mh}{I_x} \cdot y_c = -225,8 \text{ [MPa]}$$

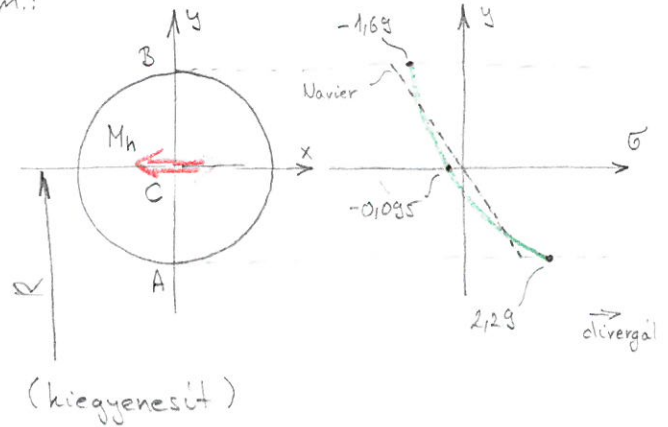


Adatok: $M = 1,5 \text{ [Nm]}$
 $R = 5 \text{ [cm]}$
 $d = 2 \text{ [cm]}$

Feszültségeloszlás az A-C-B vonalon?

Az igénybevétel: $M_h = -M$

A km.:



Mit használhatunk?

$$\frac{R}{d} = \frac{5}{2} = 2,5 \Rightarrow \text{Grashof, de } l_0 \approx l_x$$

A km. jellemzői:

$$A = \frac{d^2 \pi}{4} = 314,16 \text{ mm}^2$$

$$I_x = \frac{d^4 \pi}{64} = 7853,98 \text{ mm}^4$$

A feszültségek:

$$\sigma(y) = \frac{Mh}{R \cdot A} + \frac{Mh}{I_x} \cdot y \cdot \frac{R}{R+y}$$

• A: $y_A = -\frac{d}{2} = -10 \text{ [mm]}$

$$\sigma(y_A) = \frac{-1,5 \cdot 10^3 \text{ Nmm}}{50 \text{ mm} \cdot 314,16 \text{ mm}^2} + \frac{-1,5 \cdot 10^3 \text{ Nmm}}{7854 \text{ mm}^4} \cdot (-10 \text{ mm}) \cdot \frac{50 \text{ mm}}{50 \text{ mm} - 10 \text{ mm}} = 2,29 \text{ [MPa]}$$

• B: $y_B = \frac{d}{2} \Rightarrow \sigma(y_B) = \dots = -1,69 \text{ [MPa]}$

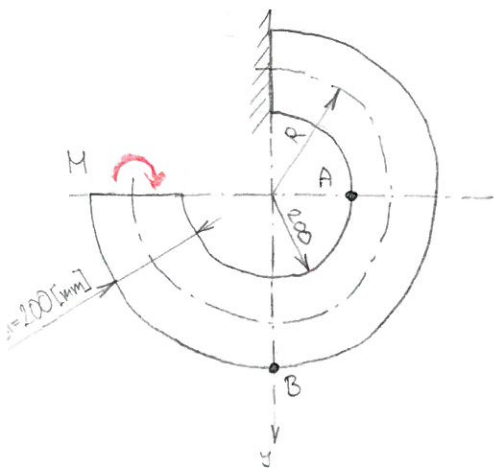
• C: $y_C = 0 \Rightarrow \sigma(y_C) = \sigma_0 = \dots = -0,095 \text{ [MPa]}$

megj.: Ha hibásan a Navier-t használnánk:

$$\sigma(y_A) = \frac{Mh}{I_x} \cdot y_A = -1,91 \text{ [MPa]}$$

$$\sigma(y_B) = \frac{Mh}{I_x} \cdot y_B = 1,91 \text{ [MPa]}$$

1.18.



Adatok: $M = 5 \text{ [kNm]}$

$R = 200 + 100 = 300 \text{ [mm]}$

Feszültségek? Hol van a semleges tengely?

Mit használunk?

$\frac{R}{d} = \frac{300}{200} = 1,5 \Rightarrow$ Grashof kell pontos I_0 alkalmazásával

A redukált másodrendű nyomaték:

$I_0 = R^2 \cdot A \cdot \chi = \dots \approx 83,23 \cdot 10^6 \text{ mm}^4$

$A = \frac{d^2 \pi}{4} = 3,142 \cdot 10^4 \text{ mm}^2$

$\chi \approx \frac{1}{4} \cdot \left(\frac{d}{2R}\right)^2 + \frac{1}{8} \left(\frac{d}{2R}\right)^4 + \frac{5}{64} \left(\frac{d}{2R}\right)^6 + \frac{7}{128} \left(\frac{d}{2R}\right)^8 + \dots \approx 0,029 \text{ [-]}$

tablázatból

A rúd igénybevétele: $M_h = M$ (tovább görbit)
minden km.-ben ennyi!

Az ébbrőlő feszültségek:

$\sigma(y) = \frac{M_h}{RA} + \frac{M_h}{I_0} \cdot y \cdot \frac{R}{R+y}$

$\sigma_A = \sigma\left(-\frac{d}{2}\right) = \dots = -8,48 \text{ [MPa]}$

$\sigma_0 = \sigma(0) = 0,53 \text{ [MPa]}$

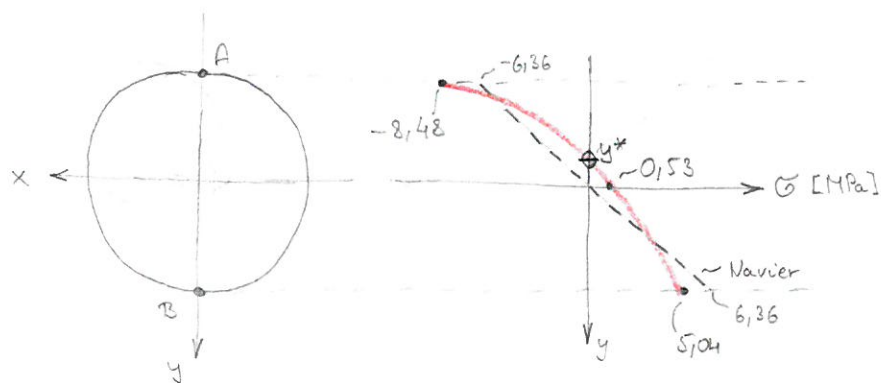
$\sigma_B = \sigma\left(\frac{d}{2}\right) = 5,04 \text{ [MPa]}$

megj.: Ha helytelenül a Navier-t használjuk:

$\sigma_B = \frac{M_h}{I_x} \cdot \frac{d}{2} = 6,36 \text{ [MPa]}$

$\sigma_A = \dots = -6,36 \text{ [MPa]}$

+ feszültségek eloszlása:



A semleges tengely helyei: $\sigma(y^*) = 0$

$0 = \frac{M_h}{RA} + \frac{M_h}{I_0} \cdot y^* \cdot \frac{R}{R+y^*} \Rightarrow -\frac{R}{RA} - \frac{y^*}{RA} = \frac{R}{I_0} \cdot y^* \Rightarrow -\frac{1}{A} = y^* \left(\frac{R}{I_0} + \frac{1}{RA}\right)$

$y^* = -\frac{1}{\left(\frac{R}{I_0} + \frac{1}{RA}\right)A} = -\frac{1}{\frac{RA}{I_0} + \frac{1}{R}} = -\frac{R I_0}{R^2 A + I_0} = -8,578 \text{ [mm]}$