

Anyagi-pont kinetikája és
relatív kinetikaElveleti összefoglaló:

- Impulzus: $\underline{I} = m \underline{v}$
- Perdiület: $\underline{\Pi}_A = \underline{r}_{AS} \times \underline{I}$
- Kinematikai egyenlet: $\underline{D}_A = \underline{r}_{AS} \times \underline{\dot{I}}$

Dinamika alaptétele:

$$[\underline{\dot{I}}, \underline{D}_A]_A = [\underline{F}, \underline{M}_A]_A$$

HA ÁLLÓ PONT:

$$\underline{D}_O = \underline{\dot{\Pi}}_O$$

HA SÚLYPONT:

$$\underline{D}_S = \underline{\dot{\Pi}}_S$$

csak ekkor

$$[\underline{\dot{I}}, \underline{\dot{\Pi}}_S]_S = [\underline{F}, \underline{M}_S]_S$$

Tételek:

↳ Impulzustétel $\underline{I}(t_1) - \underline{I}(t_0) = \int_{t_0}^{t_1} \underline{F} dt$

↳ Perdiület-tétel $\underline{\Pi}_O(t_1) - \underline{\Pi}_O(t_0) = \int_{t_0}^{t_1} \underline{M}_O dt$ (állópontra/súlypontra)

Kinetikai energia

$$T = \frac{1}{2} m v^2 \text{ [Joule]}$$

Teljesítmény

$$P = \underline{F} \cdot \underline{v} \text{ [Watt]}$$

Teljesítmény-tétel

$$\dot{T} = P$$

Munka

$$W_{01} = \int_{t_0}^{t_1} P dt$$

→ Munkatétel: $T(t_1) - T(t_0) = W_{01}$

Potenciális enoha $\exists U(r)$ pot. for, hogy

$$\underline{F} = -\text{grad } U$$

Potenciális enő munkája: $W_{\text{a}} = U_0 - U_1$

Ha potenciális enők vannak.

mechanikai Energia állandó $T(t_0) + U(t_0) = T(t_1) + U(t_1)$

$$T + U = \text{állandó} \quad \forall t - \text{re!}$$

Relatív kinetika

↓ A relatív kinematika feltétel gyorsulásokból:

$$\underline{m} \underline{\ddot{x}} = \underline{F} + \underline{F}_{\text{sz}} + \underline{F}_{\text{cor}}$$

↓
valódi enő

↳ látszólagos enők

$$\underline{F}_{\text{sz}} = -m \cdot \underline{a}_{\text{sz}}$$

$$\underline{F}_{\text{cor}} = -m \underline{a}_{\text{cor}}$$

↓

Relatív teljesítménytétel:

↑
valódi enő

↑
látsz. enő

$$\boxed{P_{\text{rel}} = \underline{F} \cdot \underline{\beta} + \underline{F}_{\text{sz}} \cdot \underline{\beta}}$$

↳ Relatív munkatétel

$$T_{2\text{rel}} - T_{1\text{rel}} = W_{12\text{rel}} = \int_{t_1}^{t_2} P_{\text{rel}} dt$$

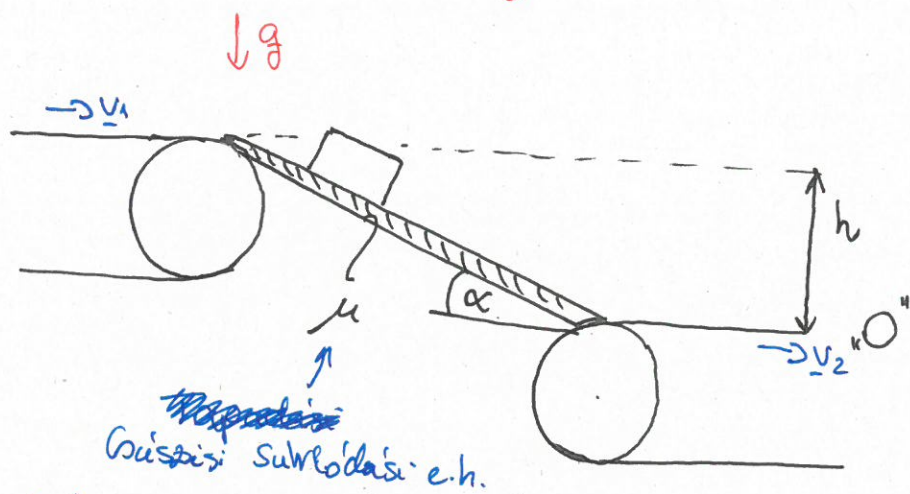
$$\boxed{T_{\text{rel}} + U_{\text{rel}} = \text{állandó}}$$

↙
Ha potenciális enők
vannak

$$U_{\text{rel}} = U + U_{\text{szall}}$$

$$\underline{T_{\text{rel}}} = \underline{\frac{1}{2} m \underline{\beta}^2}$$

1. példa - "Futószalag"



Adatok

- $h = 1 \text{ (m)}$
- $\mu = 0,55$
- $v_1 = 0,4 \text{ (m/s)}$
- $\alpha = 30^\circ$

Kérdés: Mennyi lesz v_2 , ha a doboz ~~csúsz~~ csúszik.

Megoldás: Munkatétel felhasználásával

$$T_2 - T_1 = W_{12} \rightarrow \text{külső erők munkája}$$

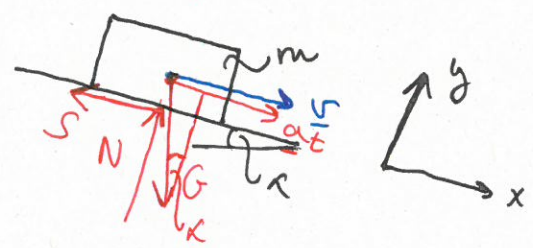
$$T_1 = \frac{1}{2} m v_1^2$$

$$T_2 = \frac{1}{2} m v_2^2$$

Szabadtest ábrá

$\underline{a} = \underline{a}_t$ (egyenes pálya miatt)

↳ Válasszuk koordináta rendszert!
Lejtő irányát és a merőleges!



Din. alaptétel:

$$\underline{\dot{T}} = \underline{F} \rightarrow \text{vektoriális egyenlet}$$

$$\underline{e}_t: m \cdot a_t = mg \sin \alpha - S$$

$$\underline{e}_n: 0 = N - mg \cos \alpha$$

+ egyenlet beírás
 $S = \mu N$

$$N = mg \cos \alpha$$

$$S = \mu mg \cos \alpha$$

A súlyező potenciálos: $\underline{G} = \begin{bmatrix} 0 \\ -mg \\ 0 \end{bmatrix} = - \begin{bmatrix} \partial U / \partial x \\ \partial U / \partial y \\ \partial U / \partial z \end{bmatrix}$

$U = mgy$

$W_{12} = W_{12}^G + W_{12}^K$
 $\downarrow \quad \downarrow$
 súlyező ~~kegyezőző~~

$W_{12}^G = T_2^G - T_1^G = U_1^G - U_2^G = - (U_2^G - U_1^G)$

DE! $T_2^G + U_2^G = T_1^G + U_1^G$

$T_2^G - T_1^G = U_1^G - U_2^G$

$W_{12}^G = mgh - mgy_0 = \underline{mgh}$

$W_{12}^K = W_{12}^N + W_{12}^S = \int_{t_1}^{t_2} P^N dt + \int_{t_1}^{t_2} P^S dt = \int_{t_1}^{t_2} \underline{N} \cdot \underline{v} dt + \int_{t_1}^{t_2} \underline{S} \cdot \underline{v} dt$
 $\downarrow \quad \downarrow$
 normális ~~súlyező~~

mechanika
 $P^N = 0!!$

$= \int_{t_1}^{t_2} \underline{S} \cdot \underline{v} dt = \underline{S} \cdot \int_{t_1}^{t_2} \underline{v}(t) dt = \underline{S} \cdot \underbrace{(s(t_2) - s(t_1))}_l = -S \cdot l = -S \cdot \frac{h}{\sin \alpha}$
 $\downarrow \quad \downarrow$
 állandó ~~ellentétes irányú~~ a hálóz hossza

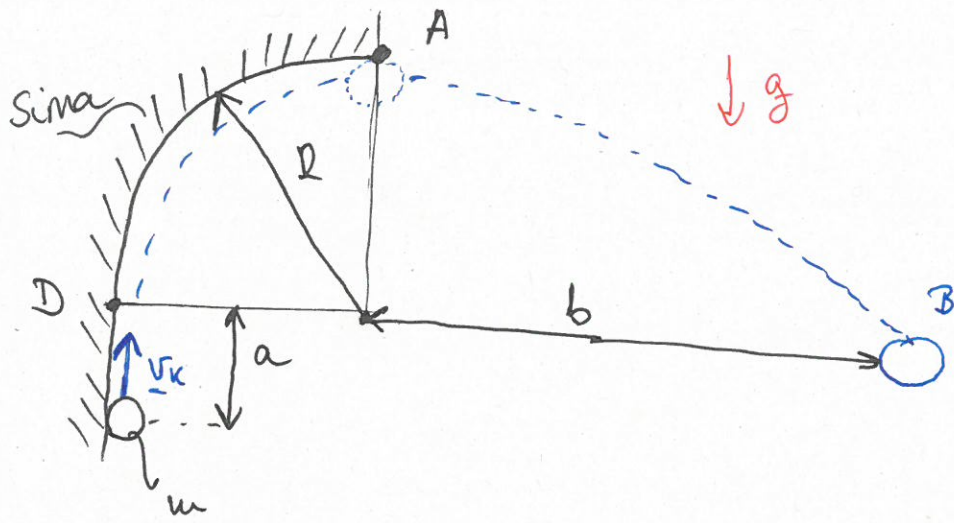
Összegzés $T_2 - T_1 = W_{12} = W_{12}^G + W_{12}^K = W_{12}^G + W_{12}^N + W_{12}^S$

$\frac{1}{2} m v_2^2 - \frac{1}{2} m v_1^2 = mgh - S \cdot \frac{h}{\sin \alpha} = mgh$

$\frac{1}{2} m (v_2^2 - v_1^2) = mg(h - \frac{\mu \cos \alpha \cdot h}{\sin \alpha})$

$v_2 = \sqrt{v_1^2 + 2gh - 2\mu \cdot h \cot \alpha} = \underline{1,04 \left(\frac{m}{s} \right)}$

2. példa - "Kégyzserpályán mozgó anyagi pont"



Adatok:

$$a = 1 \text{ (m)}$$

$$b = 3 \text{ (m)}$$

$$R = 1 \text{ (m)}$$

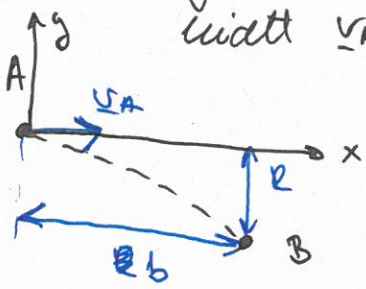
$$m = 1 \text{ (kg)}$$

A golyót v_k kezdősebességgel kilöjjük. Mekkora legyen v_k kezdőseb. hogy a golyó a "B" ponton áthaladjon. Mekkora a az egyenes és a köríves felzakasá mentén a kégyzsernö?

$$v_k; K_D; K_A = ?$$

Megoldás: A-B között $\frac{1}{2}$ lejtás

↳ Rögzítsük a koordinátarendszert Ahoz. A megtámasztás miatt v_A irányát követve



A mozgástörvény:

$$x(t) = v_A \cdot t$$

$$y(t) = -\frac{g}{2} t^2$$

Ha a t KELL mennyi B ponton:

$$\left. \begin{aligned} b &= x_B = v_A \cdot t_{AB} \\ -R &= y_B = -\frac{g}{2} t_{AB}^2 \end{aligned} \right\} = 0$$

$$t_{AB} = \frac{b}{v_A}$$

↳ visszaírva a másikba

$$-R = -\frac{g}{2} \frac{b^2}{v_A^2}$$

Geometria miatt ismert

$$\hookrightarrow \text{Ebből: } v_A = \sqrt{\frac{+g \cdot b^2}{2R}} = b \cdot \sqrt{\frac{g}{2R}} = \underline{\underline{6.64 \text{ (m/s)}}}$$

Teljesít indítsuk munkára a VA sebesség!

A kezdőpont és az A pont közé: Munkatétel

$$T_2 - T_1 = W_{12} = W_{12}^{\text{Súly}} = -(U_2 - U_1) = -mg(a+k)$$

mind munkasírlódás
és a normális
teljesítménye 0!

$$T_2 = \frac{1}{2} m v_A^2$$

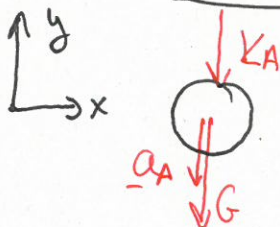
$$T_1 = \frac{1}{2} m v_K^2$$

$$\frac{1}{2} m v_A^2 - \frac{1}{2} m v_K^2 = -mg(a+k)$$

$$v_K = \sqrt{v_A^2 + 2g(a+k)} = \underline{\underline{9,13 \left(\frac{m}{s}\right)}}$$

Képzőművészet:

Ⓐ pont: Szabadtest ábra.



Din. alaptétel: $\underline{\dot{I}} = \underline{F}$

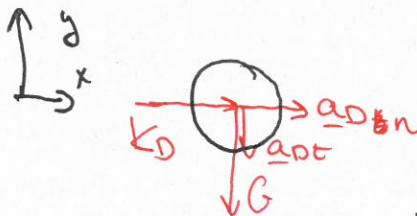
$$\Rightarrow -m \cdot a_A = -K_A - G$$

$$\hookrightarrow -m a_A = -K_A - G \quad (y \text{ irányban})$$

$$a_A = \frac{v_A^2}{R} = \underline{\underline{44,15 \left(\frac{m}{s^2}\right)}} \quad \hookrightarrow K_A = m a_A - G$$

$$K_A = \underline{\underline{34,34(N)}}$$

Ⓓ pont: SZTA



Din. alaptétel: $\underline{\dot{I}} = \underline{F}$

$$x: m a_{DN} = K_D$$

$$\rightarrow a_{DN} = \frac{v_D^2}{R} = ?$$

$$y: -m a_{Dt} = -mg \Rightarrow a_{Dt} = g$$

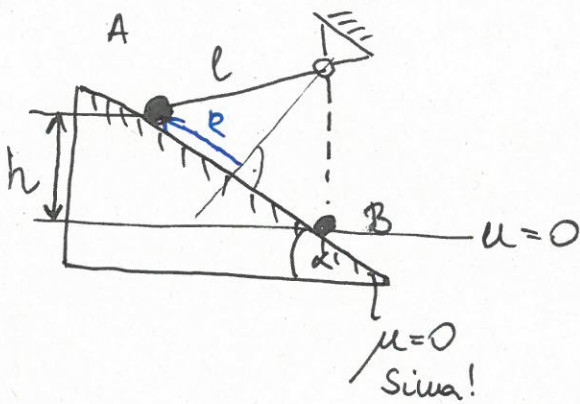
v_D -t munkatétellel \rightarrow új mint v_K -t

$$v_D = \sqrt{v_A^2 + 2gR} = 7,985 \left(\frac{m}{s}\right)$$

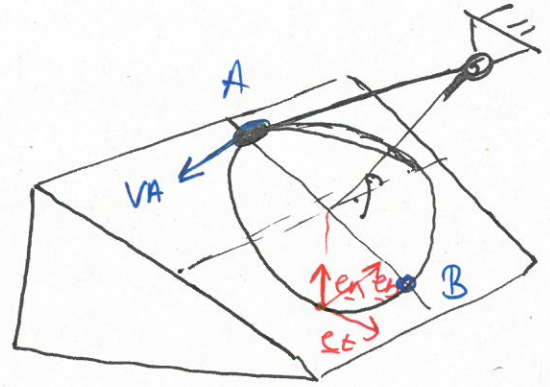
$$\text{Visszatér: } a_{DN} = \frac{v_D^2}{R} = 63,76 \left(\frac{m}{s^2}\right)$$

$$\hookrightarrow K_D = m a_{DN} = \underline{\underline{63,76(N)}}$$

3. példa ruga a lejtőn



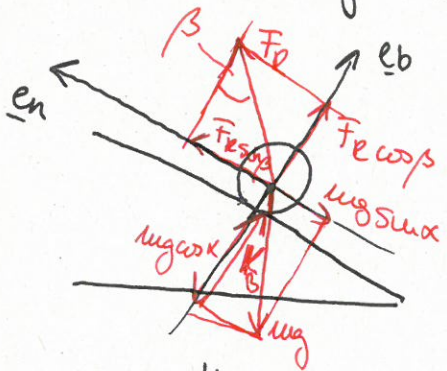
Adott:
 m, l, K, β



Egy m tömegű anyagi pont egy nyúlás hatékony (ennek a tömege elhanyagolható) egy rugó könt az adott K szögű lejtőn mozog

- 1) Adjuk meg V_A sebességet, ha az anyagi pont a B pontban éppen re valjan el a lejtőtől! ($V_A = ?$)
- 2) Mekkora a helyzerő az A pontban ($K_A = ?$)

1) SZTA' a B pontban



Dinamika alaptétele: $\underline{\dot{I}} = \underline{F}$

et. $m \cdot a_B = 0 \quad a_B = 0$
 \hookrightarrow a sebesség maximális

e_n : $m \cdot a_{Bn} = F_s \sin \beta - mg \cos \beta$

e_b : $m \cdot a_{Bb} = K + F_s \cos \beta - mg \sin \beta = 0$

\hookrightarrow Ha éppen nem eselkedi el $K=0$

$\hookrightarrow F_s = mg \frac{\cos \beta}{\cos \beta}$

Viszta:

$m \cdot a_{Bn} = mg \frac{\cos \beta}{\cos \beta} \sin \beta - mg \cos \beta$

$$a_{Bu} = g(-\sin\alpha + \frac{1}{\tan\beta} \cos\alpha)$$

\Downarrow

$$a_{Bu} = \frac{v_B^2}{R} = \frac{v_B^2}{L} \rightarrow \frac{v_B^2}{L} = g(\frac{1}{\tan\beta} \cos\alpha - \sin\alpha)$$

$$\underline{v_B^2 = Lg(\frac{1}{\tan\beta} \cos\alpha - \sin\alpha)}$$

A2 A pontbeli sebesség munkatevével számolható

A ~ t₁
B ~ t₂ idopillanatokban

$$T_B - T_A = W_{AB} = W_{AB}^G + \underbrace{W_{AB}^{Fr}}_{=0} + \underbrace{W_{AB}^K}_{=0} = -(U_B - U_A)$$

mert ideális keringet!

$$\boxed{T_B - T_A = -(U_B - U_A)}$$

$$T_B = \frac{1}{2} m v_B^2 = \frac{1}{2} m Lg(\frac{1}{\tan\beta} \cos\alpha - \sin\alpha)$$

$$T_A = \frac{1}{2} m v_A^2$$

$$U_B = 0; U_A = mgh = mg 2L \sin\alpha$$

$$\frac{1}{2} m v_B^2 - \frac{1}{2} m v_A^2 = mg 2L \sin\alpha$$

$$\hookrightarrow v_A = \sqrt{v_B^2 - mg 4L \sin\alpha} = \sqrt{Lg(\frac{1}{\tan\beta} \cos\alpha - \sin\alpha)^2 - Lg 4 \sin\alpha}$$

$$v_A = \sqrt{Lg(\frac{1}{\tan\beta} \cos\alpha - 5 \sin\alpha)} = \underline{\underline{\sqrt{g L \sin\beta (\frac{1}{\tan\beta} \cos\alpha - 5 \sin\alpha)}}}$$

$L = l \cdot \sin\beta$

2) SzTA' az A pontban:

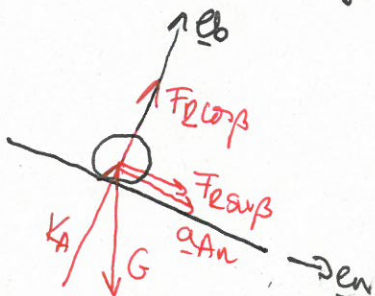
Din. alaptétel: $\underline{\dot{I}} = \underline{F}$

et: $m a_{At} = 0$

$\hookrightarrow = 0$ mert v_A minimális

en: $m \cdot a_{An} = F_{\sin\beta} + mg \sin\alpha$

eb: $m \cdot a_{Bb} = F_{\cos\beta} + K - mg \cos\alpha$



Az utolsó egyenletből:

$$0 = F_k \cos \beta + k - mg \cos \alpha \rightarrow F_k = \frac{mg \cos \alpha - k}{\cos \beta}$$

$$a_{Ah} = \frac{VA^2}{g} = \frac{VA^2}{l} = \frac{Rg (\operatorname{tg} \beta \cos \alpha - 5 \sin \alpha)}{l} = \underline{g (\operatorname{tg} \beta \cos \alpha - 5 \sin \alpha)}$$

Visszatérve:

$$m \cdot a_{Ah} = F_k \sin \beta + mg \sin \alpha$$

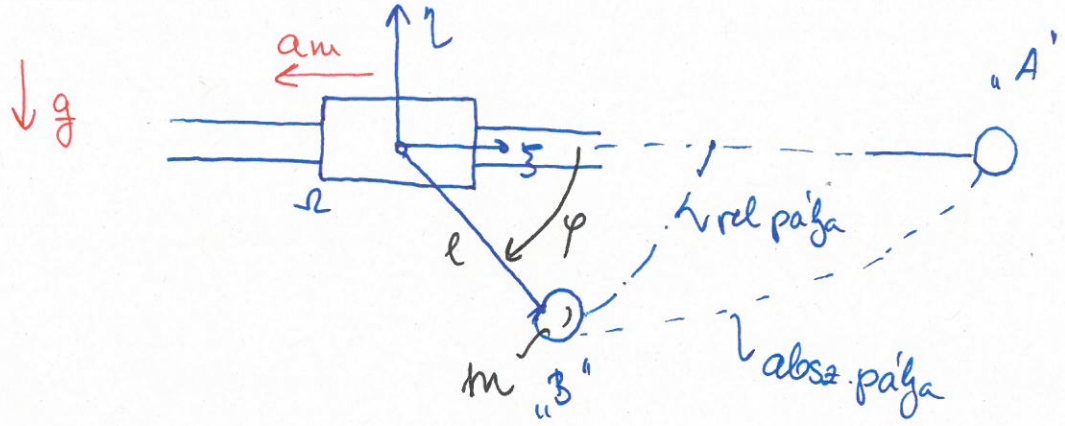
$$mg (\operatorname{tg} \beta \cos \alpha - 5 \sin \alpha) = \frac{mg \cos \alpha - k}{\cos \beta} \cdot \sin \beta + mg \sin \alpha \quad / \cdot \cos \beta$$

$$mg (\sin \beta \cos \alpha - 5 \sin \alpha \cos \beta) = mg \cos \alpha \sin \beta - k \sin \beta + mg \sin \alpha \cos \beta$$

$$mg (-6 \sin \alpha \cos \beta) = -k \sin \beta$$

$$\boxed{k = 6 \sin \alpha \cdot \operatorname{ctg} \beta \cdot mg}$$

4. példa Darumacska



Adatok:

$$a_m = 3 \left(\frac{m}{s^2} \right) = a_{rel}$$

$$m = 1 \text{ (kg)}$$

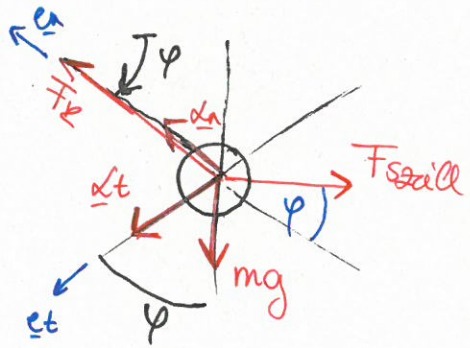
$$\varphi = 30^\circ$$

$$l = 1 \text{ (m)}$$

Kérdés: Mekkora az F_T kötélerő a "B" helyzetben, ha $\beta_A = 0$

Megoldás:

Szabadtest ábra



Din. alaptétel $\underline{\dot{I}} = \underline{F}$

$$m \underline{a} = \underline{F}_{rel} + \underline{F}_{szall} + \underline{F}_{cor}$$

$$\underline{F}_{szall} = -m \underline{a}_{szall} =$$

$$\underline{F}_{szall} = -m (a_{rel} + \underbrace{\underline{v}_{B0} \times \underline{r}_{AB}}_{=0} - \underbrace{\omega_{B0}^2 \underline{r}_{AB}}_{=0}) =$$

$$\underline{F}_{szall} = -m \underline{a}_{rel} = -m \begin{bmatrix} -a_{rel} \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix} = \underline{\underline{\begin{bmatrix} m a_{rel} \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix}}}$$

$$\underline{F}_{cor} = -m \underline{a}_{cor} = -m (2 \omega_{B0} \times \beta_B) = \underline{\underline{0}}$$

A vetületi egyenletek:

t. $m a_t = m g \cos \varphi - m a_m \sin \varphi \rightarrow \underline{\underline{a_t = g \cos \varphi - a_m \sin \varphi}}$

u. $m a_n = F_T - m g \sin \varphi - m a_m \cos \varphi$

$\hookrightarrow a_n = \frac{\beta_B^2}{r_{AB}} = \frac{\beta_B^2}{l} \leadsto$ relatív mozgás!

Relatív munka-tétel

$$T_{Brel} - T_{Arel} = W_{ABrel}$$

$$\frac{1}{2} m \beta_0^2 - \frac{1}{2} m \beta_A^2 = W_{ABrel}^G + W_{ABrel}^R + W_{ABrel}^{száll}$$

$\underset{0}{\parallel}$

- $W_{ABrel}^G = -(U_B^G - U_A^G) = -(-mgl - 0) = mgl = \underline{\underline{mgl \sin \varphi}}$
- $W_{ABrel}^R = 0$ mert ideális kőgyűrű $\underline{Fr} \perp \beta$
- $W_{ABrel}^{száll} = -(U_B^{száll} - U_A^{száll}) =$
 $= -(-m a_m \cdot l \cos \varphi + m a_m \cdot l) =$
 $= \underline{\underline{-m a_m l (1 - \cos \varphi)}}$

$$F_{száll} = \begin{pmatrix} m a_m \\ 0 \\ 0 \end{pmatrix}$$
$$U^{száll} = -m a_m \cdot \frac{1}{2}$$

Visszatérve $\frac{1}{2} \beta_0^2 m = mgl \sin \varphi - m a_m l (1 - \cos \varphi)$

$$\beta_0^2 = 2gl \sin \varphi - 2a_m l (1 - \cos \varphi) = \underline{\underline{2l(g \sin \varphi - a_m(1 - \cos \varphi))}}$$

Ezt vissza lehet használni az normális irányú egyenletbe.

$$m \frac{\beta_0^2}{l} = F_R - m g \sin \varphi - m a_m \cos \varphi$$

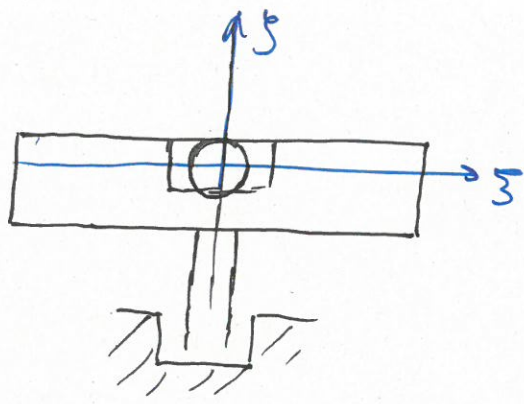
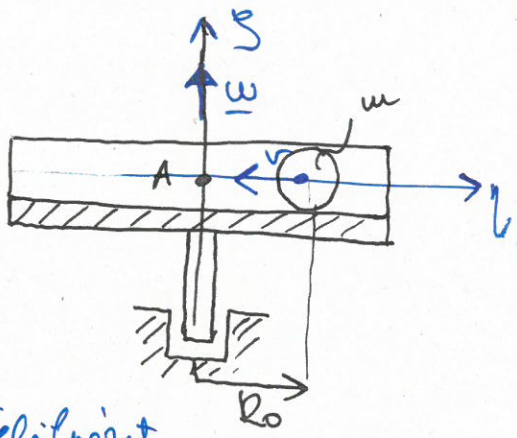
$$m \cdot 2(g \sin \varphi - a_m(1 - \cos \varphi)) = F_R - m g \sin \varphi - m a_m \cos \varphi$$

$$F_R = 3m g \sin \varphi - m(2a_m(1 - \cos \varphi) - a_m \cos \varphi)$$

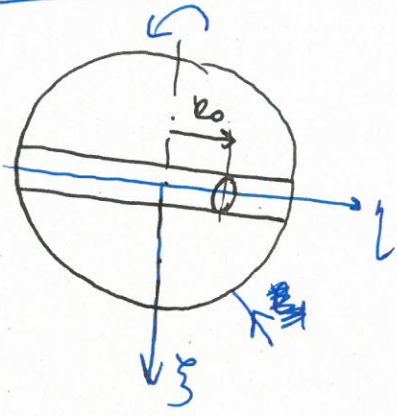
$$F_R = m(3g \sin \varphi - 2a_m + 3a_m \cos \varphi)$$

$$F_R = \underline{\underline{16,51 \text{ (N)}}}$$

5. példa Forgó tárcsában mozgó pont



Felületnézet



Adatok:

$$\omega = 0,3 \left(\frac{\text{rad}}{\text{s}} \right) = \text{állandó}$$

$$v = 2 \left(\frac{\text{m}}{\text{s}} \right) = \text{állandó}$$

$$m = 50 \text{ (kg)}$$

$$R_0 = 5 \text{ (m)}$$

$$R_1 = 2 \text{ (m)}$$

Az "m" tömegű anyagi pontot a tárcsa középpontján át vezető kötéllal "v" sebességgel húzzuk a középpont felé

Kérdések:

- 1) Mekkora a kötélerő az R_0 helyzetben? (F_k)
- 2) Mekkora a kényszererő a vezetősíkon az R_0 helyzetben? (K)
- 3) Mekkora munkát végez a kötélerő az R_0 és R_1 helyzetek között megtett út során

↳ A feladatot megoldásra relatív kinematikával:

↳ Allo'KE: (x, y, z) A

↳ Mozgó'KE (ξ, η, ς) -2
(forgó)

$$\underline{\underline{\Omega \equiv A}}$$

A vizsgált helyzetben

$$x \parallel \xi$$

$$y \parallel \eta$$

$$z \parallel \varsigma$$

A 20 helyzetben vizsgálódjunk

↳ Dinamika alaptétele $\dot{\underline{I}} = \underline{F}$

$$m \underline{a} = \underline{F} + \underline{F}_{szall} + \underline{F}_{cor}$$

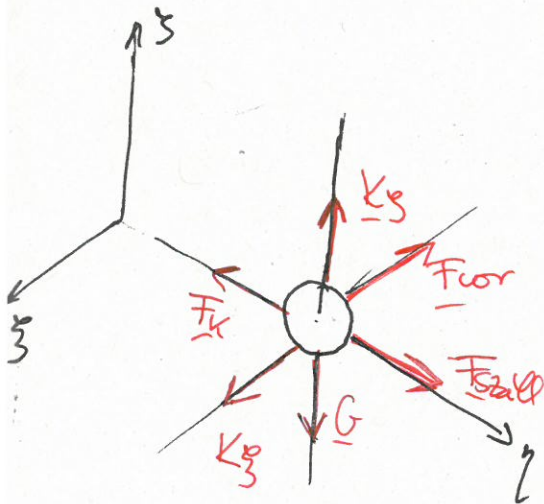
\underline{a} relatív gyorsulás: mivel $v = \beta = \text{all} \Rightarrow \underline{a} = 0!$

$$\underline{a}_{szall} = \underline{a}_A + \underbrace{\underline{\epsilon}_1 \times \underline{r}_{AP}}_{\underline{0}} - \omega^2 \underline{r}_{AP} = -\omega^2 \begin{bmatrix} 0 \\ r_0 \\ 0 \end{bmatrix} \Rightarrow \underline{F}_{szall} = -m \underline{a}_{szall}$$

$$\underline{F}_{szall} = \begin{bmatrix} 0 \\ m\omega^2 r_0 \\ 0 \end{bmatrix}$$

$$\underline{a}_{cor} = 2 \underline{\omega} \times \underline{\beta} = 2 \begin{vmatrix} \hat{i} & \hat{j} & \hat{k} \\ 0 & 0 & \omega \\ 0 & -v & 0 \end{vmatrix} = \begin{bmatrix} 2\omega v \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix} \Rightarrow \underline{F}_{cor} = \begin{bmatrix} 2m\omega v \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix}$$

Visszaírva: SZTA'



$$m \underline{a} = \underline{F} + \underline{F}_{szall} + \underline{F}_{cor}$$

$$0 = \underbrace{\underline{G} + \underline{K}_g + \underline{K}_z}_{\underline{K}} + \underline{F}_k + \underbrace{\underline{F}_{szall} + \underline{F}_{cor}}_{\text{látványlagos erők}}$$

valódi erők

Veárlési egyenletek:

$$\hat{z}: 0 = K_z - F_{cor}$$

$$\hookrightarrow K_z = F_{cor} = 2m\omega v = \underline{\underline{60 \text{ [N]}}}$$

$$\hat{y}: 0 = F_{szall} - F_k$$

$$\hookrightarrow F_k = F_{szall} = m\omega^2 r_0 = \underline{\underline{22,5 \text{ [N]}}}$$

$$\hat{x}: 0 = -G + K_g$$

$$\hookrightarrow K_g = G = mg = \underline{\underline{490,5 \text{ [N]}}}$$

2) Kötélrő munkája

v előjele q irányú (iggy vethi fel a $KR-t$)

$$\begin{aligned}
 W_{01} &= \int_{t_0}^{t_1} \underline{F}_K \cdot \underline{v} \, dt = \int_{t_0}^{t_1} -F_K \cdot \frac{dq}{dt} \cdot dt = \int_{q_0}^{q_1} -F_K \, dq = \\
 &= \int_{q_0}^{q_1} -m\omega^2 q \, dq = -m\omega^2 \left[\frac{q^2}{2} \right]_{q_0}^{q_1} = -m\omega^2 \frac{(q_1^2 - q_0^2)}{2} = \underline{\underline{47,25 \text{ J}}}
 \end{aligned}$$

Másik út

$$\underline{F}_{szall}(q) = \begin{pmatrix} 0 \\ m\omega^2 q \\ 0 \end{pmatrix} \rightarrow \exists U, \text{ hogy } -\text{grad } U = \underline{F}_{szall}$$

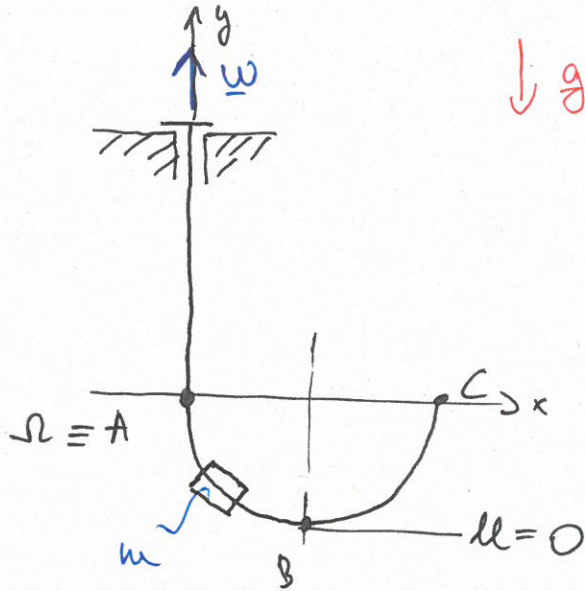
$$\underline{F}_{szall} = -\underline{F}_K$$

$$l_{köt} = \frac{m\omega^2 q^2}{2}$$

$$\hookrightarrow \boxed{\underline{F}_K = -\text{grad } U}$$

$$W_{01} = -(l_1 - l_0) = l_0 - l_1 = \frac{m\omega^2 q_0^2}{2} - \frac{m\omega^2 q_1^2}{2} = \underline{\underline{\frac{1}{2} m\omega^2 (q_0^2 - q_1^2)}}$$

6. pelda | Katapult



Adatok:

$$m = 0,2 \text{ [kg]}$$

$$l = 0,1 \text{ [m]}$$

$$\omega = 6,14 \left[\frac{\text{rad}}{\text{s}} \right]$$

Az "m" tömegű csúszka az A pontból indul mozgásnak

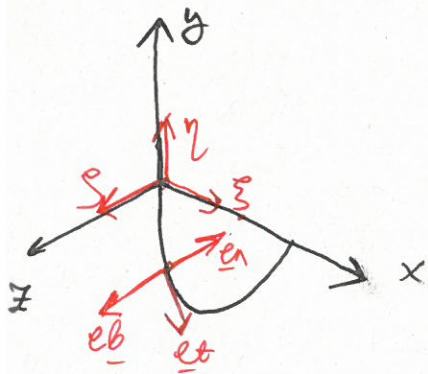
Kérdés:

- 1) Mekkora a csúszka ható képzőrné a B pontban? $\underline{K_B} = ?$
- 2) Mekkora lesz a csúszka sebessége a C pontban $\underline{v_C} = ?$

A feladatot megoldásához relatív kinematika kell!

↳ Álló KE $\{x, y, z; A\}$

↳ Mozgó KE $\{\xi, \eta, \varsigma; \Omega\}$ - forgó



$$\underline{\omega} = \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ \omega \end{bmatrix}$$

Dinamika alaptétele $\underline{\dot{I}} = \underline{F}$ "B" pontban

$$m \underline{a} = \underline{F} + \underline{F}_{szell} + \underline{F}_{cor}$$

$$\underline{a}_{szell} = \underline{a}_\Omega + \underbrace{\underline{\epsilon}_{\Omega} \times \underline{r}_{B/\Omega}}_{=0} + \underbrace{\underline{\omega}_{\Omega} \times (\underline{\omega}_{\Omega} \times \underline{r}_{B/\Omega})}_{=0} =$$

$$\underline{a}_{szell} = \begin{bmatrix} \ddot{\xi} & \ddot{\eta} & \ddot{\varsigma} \\ 0 & \omega & 0 \\ 0 & 0 & -\omega^2 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} -\omega^2 \xi \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix}$$

$$\begin{bmatrix} \ddot{\xi} & \ddot{\eta} & \ddot{\varsigma} \\ 0 & \omega & 0 \\ \omega & -\omega & 0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 \\ \omega^2 \xi \\ \omega^2 \xi \end{bmatrix}$$

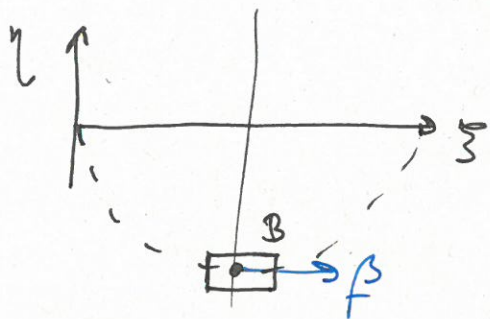
$$\underline{F}_{szell} = m \omega^2 \xi$$

\underline{F}_{szell} ξ irányú

$$\underline{a}_{cor} = m \cdot 2\omega \times \underline{\beta}$$

→ \underline{F}_{cor} m. Schräg!

↙ relativ sebesség



$$\underline{\beta} = \begin{bmatrix} \beta \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix}$$

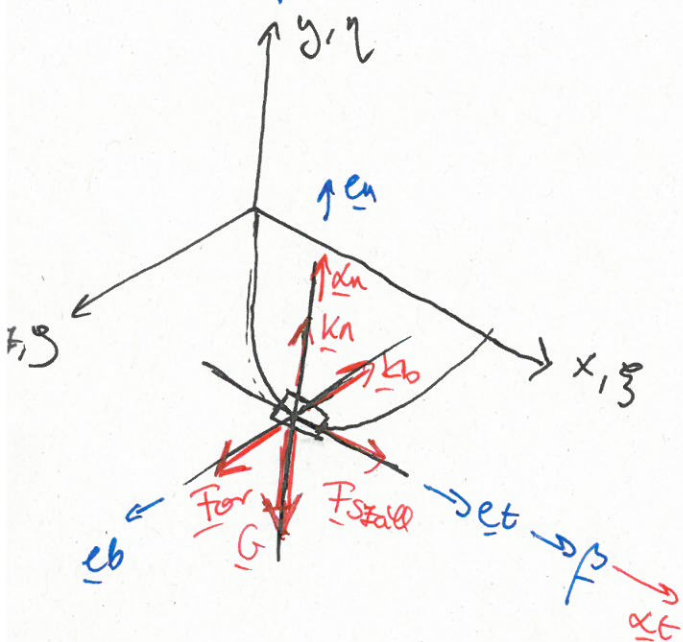
$$\underline{v} = \underline{\beta} + \underline{v}_{száll} = \begin{bmatrix} \beta \\ 0 \\ -R\omega \end{bmatrix}$$

$$\underline{a}_{cor} = \frac{d}{dt} \begin{bmatrix} \beta \\ 0 \\ -R\omega \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ 2\omega\beta \end{bmatrix}$$

$$\underline{F}_{cor} = \underline{2m\omega\beta}$$

A B pont körpályán mozog
ω szögsebességgel

SZTA'



Veheteli egyenlet

$$t: m \cdot \underline{a}_t = \underline{F}_{száll} = mR\omega^2$$

$$n: m \cdot \underline{a}_n = \underline{F}_{kn} - \underline{F}_{kb}$$

$$b: 0 = \underline{F}_{kor} - k_b$$

$$\underline{a}_n = \frac{\beta^2}{R} \rightarrow \text{kell } \underline{\beta}!$$

K munkatétel A-B közle

$$T_B - T_A = W_{AB} = \int_{t_0}^{t_1} P_{rel} dt = \int_{t_0}^{t_1} \underline{F} \cdot \underline{\beta} + \underline{F}_{száll} \cdot \underline{\beta} dt$$

$$T_B = \frac{1}{2} m \beta_B^2$$

$$T_A = \frac{1}{2} m \beta_A^2 = 0!$$

• Valódi munkája

↑ mindig menőleges mert 'deals'!

$$\underline{F} = \underline{K} + \underline{G} \rightarrow \underline{F} \cdot \underline{\beta} = \underline{K} \cdot \underline{\beta} + \underbrace{\underline{G} \cdot \underline{\beta}}_{\text{potenciális}}$$

$$W_{AB}^G = -(\mathcal{U}_B^G - \mathcal{U}_A^G) = \mathcal{U}_A^G - \mathcal{U}_B^G = mgR - 0 = \underline{\underline{mgR}}$$

• Szállító munkája

$$\underline{F}_{száll} = \begin{bmatrix} m\omega^2 z \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix} \rightarrow \exists \mathcal{U}^{sz}, \text{ hogy } \underline{F}_{száll} = -\text{grad } \mathcal{U}^{sz}$$

$$\underline{\underline{\mathcal{U}^{sz} = -\frac{1}{2} m \omega^2 z^2}}$$

$$W_{AB}^{sz} = \mathcal{U}_A^{sz} - \mathcal{U}_B^{sz} = \underline{\underline{\frac{1}{2} m \omega^2 R^2}}$$

Összeírva:

$$T_B - T_A = W_{AB} = W_{AB}^G + W_{AB}^{sz}$$

$$\frac{1}{2} m \beta_0^2 = mgR + \frac{1}{2} m \omega^2 R^2$$

$$\beta_0 = \sqrt{2gR + \omega^2 R^2} = \underline{\underline{1,529 \left(\frac{\text{m}}{\text{s}}\right)}}$$

↳ Vissza a vetületi egyenlethez!

$$n: m \, du = K_n - mg \quad du = \frac{\beta_0^2}{R}$$

$$\hookrightarrow K_n = m(K_n + g) = m\left(\frac{\beta_0^2}{R} + g\right) = \underline{\underline{6,64 \text{ (N)}}}$$

$$b: F_{cor} = K_b$$

$$\hookrightarrow 2m\omega\beta_0 = \underline{\underline{3,76 \text{ (N)}}}$$

$$K = \sqrt{K_n^2 + K_b^2} = \underline{\underline{7,63 \text{ (N)}}}$$

2) C part sebessége A és C között

$$T_C - T_A = W_{AC}^G + W_{AC}^{\text{stat}} \rightarrow W_{AC}^{\text{stat}} = \frac{1}{2} m \omega^2 \cdot 4R^2 = \underline{\underline{2m\omega^2 R^2}}$$

\parallel
 0

$$\hookrightarrow W_{AC}^G = U_A - U_C = 0$$

$$\frac{1}{2} m \beta_C^2 = 2m\omega^2 R^2$$

$$\beta_C = 2R\omega = \underline{\underline{1,228 \left(\frac{m}{s} \right)}}$$

$$\underline{v}_C = \underline{\beta}_C + \underline{v}_{\text{stat}} = \begin{bmatrix} R\omega \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ -2R\omega \end{bmatrix} = \underline{\underline{\begin{bmatrix} 0 \\ 2R\omega \\ -2R\omega \end{bmatrix}}}$$

$$\underline{v}_C = \underline{\underline{\begin{bmatrix} 0 \\ 1,228 \\ -1,228 \end{bmatrix} \left(\frac{m}{s} \right)}}$$